**附件3**

**代表作登记表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 作者姓名 | 王怡 白宇 冯聪聪 | 所在单位 | 中国能源传媒集团有限公司 |
| 作品标题 | 反向充电？电动汽车能赚钱了！ |
| 作品刊播单位 | 中国能源传媒集团有限公司 | 刊播日期 | 2024 年 1 月 10 日 |
| 作品字数或时长 | 4140字、6分17秒 | 作品体裁 | 融合报道 |
| 作品传播数据 | 作品全网阅读量近百万，获国家能源局官方平台，《工人日报》、中工网等中央媒体转载，形成多层级传播效应，并获评中能传媒年度优秀新闻作品。 |
| 推荐理由(采写简况、作品评价、社会效果、传播数据、获奖情况)2023年底，车网互动（V2G）技术兴起，该技术可令电动汽车变身“移动充电宝”，通过在低谷充电、高峰放电，既让车主获得电价差收益，又增强了电网灵活性与稳定性。主创团队敏锐捕捉其技术价值与社会意义，迅速策划此组融媒报道。团队采取“视频+文字”双线策略：视频报道以轻松幽默的网言网语和街采形式，真实展现车主体验，通过“算账”直观呈现经济收益；文字报道则深入产业链调研，系统阐释V2G对电网安全、民生福祉及能源转型的意义，并提出发展建议。报道将专业话题转化为通俗生动的科普内容，视频贴合网络语境，文字扎实深刻，有效传递政策导向、回应公众关切。作品获蔚来、特来电、国家电网车网公司及专家的高度评价，被认为是推动技术规模化应用的标杆之作。报道发布后引发行业广泛关注，多家企业主动联系主创团队，提供数据与研究支持，希望助力技术推广与政策落地。恰逢国家《关于加强新能源汽车与电网融合互动的实施意见》出台，本报道成为公众和产业界理解政策的重要参考，有效促进了技术从概念走向应用。作品全网阅读量近百万，获国家能源局官方平台，《工人日报》、中工网等中央媒体转载，形成多层级传播效应，并获评中能传媒年度优秀新闻作品。 |